

## Sosialisasi Pelatihan Perawatan Service Gratis Sepeda Motor Roda Dua Di Kampung Sekban Kabupaten Fakfak

Rusdin<sup>1</sup> Muh.Imam Raharjo<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Jurusan Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin, Politeknik Negeri Fakfak

<sup>2</sup>Politeknik Negeri Ujung Pandang

E-mail : rusdin@polinef.id<sup>1</sup>, imam\_raharjo@yahoo.com<sup>2</sup>

### Kilas Artikel

Volume 2 Nomor 1

Februari 2022

DOI:xxxx/ejpm.v%i%.xxx

### Article History

Submission: 21-12-2021

Revised: 21-12-2021

Accepted: 25-12-2021

Published: 01-02-2022

### Kata Kunci:

Kabupaten Fakfak,  
Sepeda Motor, Perawatan  
Service dan kampung  
Sekban

### Keywords:

Fakfak Regency,  
Motorcycles, Service  
Maintenance and Sekban  
village

### Korespondensi:

(Rusdin)

(rusdin@polinef.id)

### Abstrak

Kabupaten Fakfak merupakan daerah yang berada di wilayah Indonesia Timur Papua Barat dimana Kabupaten tersebut mempunyai beberapa Kampung dan Distrik khususnya kampung Sekban, dimana kampung ini salah satu Daerah yang memiliki pangkalan ojek yang sangat pesat sehingga kampung ini sangat tepat untuk di jadikan mitra PKM. Perawatan merupakan kegiatan yang di perlukan untuk mempertahankan (retaining) dan mengembalikan (restoring) mesin ataupun peralatan kerja ke kondisi yang terbaik sehingga mesin tersebut bisa kembali ke performa semula ata kembali standar. Sepeda Motor merupakan kendaraan roda dua dimana kendaraan tersebut di jadikan media transportasi ojek oleh mitra di Kampung Sekban dan juga di jadikan media untuk pelaksanaan sosialisasi pelatihan perawatan service gratis oleh tim PKM Polinef.

### Abstract

Fakfak Regency is an area located in the East Indonesia region of West Papua where the Regency has several villages and districts, especially the Sekban village, where this village is one of the regions that has a very fast motorcycle taxi base so this village is very appropriate to be made a PKM partner. Maintenance is an activity that is needed to maintain and restore the machine or work equipment to the best condition so that the machine can return to its original performance or return to standard. Motorcycles are two-wheeled vehicles where the vehicle is used as a transportation medium for motorcycle taxis by partners in Sekban Village and is also used as a medium for the implementation of the socialization of free service maintenance training by the PKM Polinef team.

## 1. PENDAHULUAN

Kabupaten Fakfak memiliki luas 14.320 Km<sup>2</sup> terletak pada 131°53'03"BT-133°29'19"BT dan 2°30'58"-3°57'51"LS. Dalam perkembangannya, telah mengalami pemekaran wilayah distrik, kelurahan maupun kampung. Kabupaten Fakfak menggunakan transportasi, yang umum digunakan ada dua jenis diantaranya transportasi menggunakan mobil angkot atau dengan bahasa daerah (Taxi) dan transportasi sepeda motor (Ojek). Dari ke dua transportasi ini yang lebih dominan di gunakan masyarakat fakfak adalah transportasi sepeda motor (Ojek). Sehingga dengan dijadikannya Sepeda motor roda dua ini sebagai media transportasi ojek untuk masyarakat Fakfak maka tingkat kerusakan dan umur pemakaian pada sepeda motor makin bertambah. Dari hasil penelusuran dan wawancara kepada beberapa sopir tukang Ojek maka data yang di peroleh adalah seperti tabel dibawah ini.



**Tabel 1** Data Aktual Hasil Tanya Jawab Pemilik Motor Dua Roda Yang Di Gunakan Untuk Transportasi Ojek

No	Nama Komponen	Waktu Penggantian Normal	Waktu penggantian Tidak Normal
1	Penggantian Oli Mesin	5000KM/ 30 Hari	4000KM/10 Hari
2	Penggantian Kanvas rem depan/belakang	84 Hari	36 Hari
3	Penggantian Rantai	360 Hari	210 Hari
4	Penggantian Ban Luar	420 Hari	240 Hari

Dengan data aktual diatas maka *sparepart* yang harusnya di gunakan pada kendaraan motor roda dua lebih lama atau sesuai jadwal SOP yang suda direkomendasikan oleh PT. Astrea Atau Dialer, akan tetapi dari hasil data aktual diatas lebih cepat melakukan penggantian *sparepart* diakibatkan kendaraan motor tersebut dijadikan media transportasi angkutan umum Ojek. Dengan meningkatya sepeda motor di Kabupaten Fakfak maka Bengkel Resmi atau bengkel pinggir jalan harus siap melayani dari jumlah motor yang makin hari makin bertambah tingkat kerusakan juga berdampak penggantian komponen. Kabupaten Fakfak mempunyai beberapa kendala diantaranya adalah kurangnya bengkel resmi, *sparepart* susah di jangkau bengkel – bengkel home industri masih minim dan juga minimnya mekanik yang berkompeten di bidang sepeda motor sehingga perawatan dan perbaikan sepeda motor akan tertunda apabila waktu pelaksanaan penggantian *sparepart* tidak dilaksanakan dengan tepat. Untuk menjawab dan mengatasi masalah yang ada di Kabupaten Fakfak ini maka dilakukan kegiatan Sosialisasi Pelatihan Service Gratis Sepeda Motor Dua Roda Sehingga dengan adanya kegiatan ini pengemudi sepeda motor diharapkan dapat mandiri dan tau bagaimana merawat sepeda motor agar umur kendaraan sepeda motor tersebut bisa berumur panjang dan juga kegiatan servis gratis ini menjadi salah satu bentuk implementasi ilmu Mahasiswa yang telah di ajarkan selama perkuliahan serta kerjasama dengan dosen sekaligus untuk mempromosikan Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Fakfak dan diharapkan memberikan manfaat secara langsung kepada masyarakat.

## 2. METODE

Dari penjelasan dan permasalahan yang ada di kampung Sekban Kabupaten Fakfak Papua Barat maka metode yang di gunakan diantaranya :

1. Melakukan studi literatur dan mencari referensi juga kami selaku Tim Panitia PKM datang survei dengan mengunjungi lokasi kampung yang akan dipih sebagai tempat utama untuk di lakukan penetapan tempat Sosialisasi dan servive Motor roda dua.
2. Melakukan MoU Terhadap ketua PKM dan Kepala Kampung Sekban Kabupaten Fakfak Papua Barat
3. Melakukan persiapan modul/panduan *service* untuk sepeda motor roda dua dengan standar PT.Astrea
4. persiapan alat dan bahan yang akan di gunkan untuk implementasi service motor roda dua
5. Memberi pengarahan terhadap mekanik bagaimana SOP untuk *service*



6. Memilih satu anggota tim PKM untuk melakukan Uji coba kendaraan yang telah selesai dilakukan service
7. Memberi pengarahan bagi setiap pengendara Motor roda dua bagaimana service yang dan juga tanya jawab terhadap mitra

### 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Adapun hasil yang telah diperoleh dalam proses Sosialisasi Pelatihan Dan Perawatan Service Gratis Sepeda Motor Roda Dua Di Kampung Sekban Kabupaten Fakfak adalah:

- 1) Telah berkoordinasi dengan masyarakat kelompok mitra Ojek sekaligus survey lokasi kelompok mitra yang akan dilaksanakan lokasi service kendaraan motor roda dua. Kegiatan ini merupakan koordinasi awal dengan masyarakat setempat.
- 2) Dalam hal ini kelompok Ojek pangkalan perlu adanya nota kesefahaman MoU kerja sama antara mitra Ojek Pangkalan di Kampung Sekban dengan pihak tim pelaksana PKM , selanjutnya melakukan koordinasi dengan Ketua RT Kampung Sekban Kabupaten Fakfak.
- 3) Melalui wawancara dengan ketua kelompok Ojek pangkalan, sehingga diperoleh kesepakatan tentang pelaksanaan Program Kemitraan Masyarakat dalam bidang teknologi *engineering* yang berkaitan dengan proses langkah - langkah penggantian pelumasan, penyetelan dan penggantian komponen - komponen yang dianggap sudah tidak layak pakai sehingga kendaraan motor roda dua Ojek Pangkalan ini bisa nyaman di gunakan, power engine kembali semula dan dapat di percaya dalam hal sistem pengereman dan bunyi *engine* tetap stabil.
- 4) Karena keterbatasan para warga Ojek Pangkalan ini masih banyak kesulitan dalam melakukan perawatan kendaraan, sehingga perlu adanya bantuan kerja sama dari pihak institusi POLINEF berupa kontribusi ilmu pengetahuan dan teknologi. Selama ini, masyarakat Pengendara Ojek Pangkalan ini masih sebagai pemakai.
- 5) Prospek kedepan jika pelaksanaan PKM POLINEF dapat terlaksana dengan baik antara mitra Kelompok Ojek Pangkalan di kampung Sekban dengan pihak institusi POLINEF agar supaya hubungan ada kerjasam POLINEF dapat dikembangkan lebih khususnya dalam hal mekanical engunering perawatan dan perbaikan mesin kendaraan rida dua.
- 6) Biasanya Ojek Pangkalan di kampung Sekban, sebelum ada kerja sama dengan pihak tim pelaksana PKM para Warga Kelompok Ojek Pangkalan masih banyak mengalami kesulitan dalam melakukan penggantian komponen yang sifatnya menggunakan kunci - kunci khusus (SST) dan tata cara pemasangan, untuk meningkatkan penghasilan keluarga, maka perlu adanya bantuan pemanfaatan alat hasil penelitian dosen POLINEF khususnya untuk pengembangan usaha jasa service sepeda motor roda dua, sehingga perlu adanya bantuan kerja sama dari pihak institusi POLINEF.
- 7) Dalam memberikan pemahaman ke mitra kerja kelompok Ojek Pangkalan di kampung Sekban mengenai hasil koordinasi dengan pihak pelaksana PKM dan pimpinan institusi POLINEF dapat disepakati bahwa; kegiatan PKM dilaksanakan di Kampung Sekban dengan fasilitas Halaman rumah warga ketua kelompok Service yaitu Rahma Tangganma yang dianggap sudah dilaksanakan kesepakatan untuk melaksanakan PKM.



### 3.1 Proses Persiapan

Dibawah ini adalah langkah - langkah untuk persiapan Peralatan, Bahan

**Tabel 2** Langkah - Langkah Proses Persiapan Sampai Pelaksanaan Kegiatan

No.	Nama Komponen	Keterangan
<b>I</b>		
<b>Persiapan Peralatan</b>		
1.		Menyiapkan Obeng Plus dan Mines 1 Set berfungsi sebagai pembuka sekrup
2.		Menyiapkan kunci Sock Set dan kunci pas ring set berfungsi sebagai membuka dan memasang baut dan mu
3.		Menyiapkan kunci - kunci pas ring set berfungsi sebagai membuka dan memasang baut dan mur
4.		Menyiapak Oil Cand untuk persiapan pelumasan yg bersifat pelumasan luar
5.	Menyiapkan Karburator cleaner sebagai pembersih kotran yang ada pada karburator	
6.		Palu besi dan palu karet berfungsi sebagai mengetok bagian komponen sepeda motor
7.		Kuncil L berfungsi untuk membuka dan mengencangkan baut yang menggunakan kunci L



- 8  Menyiapkan tang kombinasi berfungsi menahan dan membuka klem
- 9  Tang lancip berfungsi sebagai pembuka spie
- 10  Menyiapkan Avometer berfungsi sebagai pengukur sistem kelistrikan pada kendaraan motor

## II. Persiapan Bahan

1.  Menyiapkan rantai Seat untuk kendaraan roda yang bukan matic
2.  Mempersiapkan V-belt untuk kendaraan motor matic
3.  Mempersiapkan busi berfungsi sebagai pemercikan bunga api ke ruang bakar
4.  Menyiapkan Oli matic dan oli non Matic
5.  Menyiapkan majun untuk membersihkan kotoran Oil dan juga kotoran dari debu
6.  Menyiapkan spanduk sebagai tanda bahwa telah dilaksanakan servis dan sosialisasi



### 3.2 Kegiatan Implementasi Service Dan Penanda Tangan Mou Kepala Kampung Sekban Yaitu Diwakili Oleh Sekretaris Keapala Kampung Dan Penanda Tangan Mitra PKM Dibawah ini adalah Penanda tangan kepala kampung Sekban dan Mitra PKM



Gambar 1. Penanda tangan kepala kampung Sekban dan Mitra PKM

### 3.3 Implementasi Service Dan Penerimaan Sparepart Pada Mitra



Gambar 2 Implementasi Pelaksanaan Service Kendaraan Roda Dua

### 3.4 Luaran Dan Target Hasil Capaian

Hasil yang telah dicapai dalam pelaksanaan Program Kemitraan Masyarakat (PKM) pada sosialisasi service kendaraan sepeda motor roda dua adalah:

1. Tahapan pengabdian kepada masyarakat pada program PKM ini akan dilanjutkan dengan parameter pengabdian yang berlanjut sesuai dengan kebutuhan daerah mitra
2. Target luaran pengabdian yang berinovasi teknologi *home* industri dan ramah lingkungan
3. Publikasi ilmiah baik di jurnal nasional maupun jurnal internasional.



4. Bahan ajar dengan pengayaan materi dari hasil program (PKM) Sebagai pemakalah pada pertemuan ilmiah baik nasional maupun porsiding
5. Melalui publikasi ilmiah baik di jurnal nasional dan internasional maupun buku ajar yang beredar secara nasional akan mempercepat pertumbuhan ekonomi daerah Indonesia bagian timur, khususnya Papua Barat. Demikian, dari pencapaian luaran pengabdian ini pada Program Kemitraan Masyarakat (PKM) yang ditargetkan untuk akan menunjang pembangunan dan pengembangan IPTEK dan SOSBUD di wilayah Indonesia bagian Timur. PKM ini akan dilakukan selama satu tahun dengan rencana capaian tahunan.

#### 4 KESIMPULAN

Dari hasil kegiatan PKM Untuk mitra kelompok Pangkalan Ojek sudah dilakukan berupa koordinasi sekaligus survey lokasi kelompok mitra. sebagai koordinasi awal, membuat nota kesefahaman MoU kerja sama antara mitra kerja kelompok Pangkalan Ojek, melakukan wawancara dengan ketua kelompok Pangkalan Ojek, perlu adanya bantuan kerja sama dari pihak institusi POLINEF berupa kontribusi ilmu pengetahuan dan teknologi agar penggunaan penyedia jasa service yang sudah dihasilkan oleh pihak institusi POLINEF dapat dikembangkan lebih lanjut. sebelum ada kerja sama dengan Pihak Tim Pelaksana PKM mitra kelompok pangkalan Ojek masih banyak mengalami kesulitan dalam melakukan service yang tepat waktu dan penggantian komponen - komponen suku cadang sepeda motor untuk meningkatkan performa mesin yang seperti semula.

Dengan terlaksananya kegiatan *service* sepeda motor pada mitra pengendara ojek ini khususnya pada tata cara tune-up, penggantian kanvas rem, penggantian rantai atau V-belt juga penggantian oli maka pihak mitra terlibat langsung melihat bagaimana cara membuka dan penggantian komponen yang sudah waktunya diganti. Mitra kerja juga paham bahwa waktu dan ciri untuk mengetahui komponen itu sudah mulai ada tanda - tanda untuk dilakukan penggantian maka segera untuk di tangani sendiri tanpa menunggu waktu dan paham atas resikonya.

#### 5 UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih kepada Bapak Ir.Ilyas Mansur, M.T selaku Direktur Politeknik Negeri Fakfak sekaligus sebagai Ketua Pengguna Anggaran (KPA) juga reviewer dan selaku pengambil keputusan untuk menyelenggarakan Program PKM (program kemitraan Masyarakat) tahun 2019, dan terima kasih juga kepada kepala kampung yang di wakili oleh sekretaris kampung Ibu Tangganma selaku sekretaris kampung Sekban kabupaten Fakfak Provinsi Papua Barat yang telah siap untuk menjadi mitra kami dalam kegiatan PKM juga membantu ikut serta mengambil bagian selama PKM berlangsung sampai awal pelaksanaan kegiatan PKM sampai kegiatan selesai. khusus buat Tim PKM SOSIALISASI PELATIHAN DAN SERVICE GRATIS SEPEDA MOTOR RODA DUA DI KAMPUNG SEKBAN KABUPATEN FAKFAK saya ucapkan terima kasih banyak tanpa Tim PKM saya selaku Ketua panitia kegiatan ini tidak berjalan sesuai dengan harapan.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Astra Honda Motor. Pengetahuan Produk. Jakarta: Astra Honda Training Center.  
Astra Honda Training Center. (2005). Pelatihan Mekanik Tingkat I. Modul.  
Astra Honda Motor. Buku Pedoman Reparasi Honda Supra X 125. Jakarta: PT. Astra Honda Motor  
AISII (Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia) tahun 2017



Literasi: Jurnal Pengabdian pada Masyarakat is licensed under a Creative Commons Attribution-Share Alike 4.0 International License. All Rights Reserved e-ISSN 2775-3301

Rusdin, Muh.Imam Raharjo,  
Sosialisasi Pelatihan Perawatan Service Gratis Sepeda Motor Roda Dua Di  
Kampung Sekban Kabupaten Fakfak

Ibnu Siswanto. (2008). Kesiapan mahasiswa mengikuti Uji Sertifikasi Kompetensi Otomotif Tune Up.

PT. Astra Honda Motor. (2005). Buku Pedoman Pemilik Honda. Jakarta.

Sudjarwo (2013). Pemeliharaan Mesin Sepeda Motor. Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan

"Sejarah Singkat Kabupaten Fakfak" [www.fakfakkab.go.id](http://www.fakfakkab.go.id), diakses tanggal 11 Juni 2020



Literasi: Jurnal Pengabdian pada Masyarakat is licensed under a Creative Commons Attribution-Share Alike 4.0 International License. All Rights Reserved e-ISSN 2775-3301